■クレーン主要諸元

●クレーン性能		
最大定格総荷重	7.35mブーム	25,000kg×3.5m (7本掛)
	12.00mブーム	20,300kg×3.5m (6本掛)
	16.66mブーム	19,000kg×4.0m (6本掛)
	21.31mブーム	14,450kg×4.0m (4本掛)
	25.97mブーム	10,450kg×5.5m (4本掛)
	30.62mブーム	7,000kg×8.0m (4本掛)
	5.8mジブ	4,000kg×73.5°(1本掛)
	8.9mジブ	2,300kg×70°(1本掛)
	12.0mジブ	2,000kg×75°(1本掛)
	補助シーブ	4,000kg(1本掛)
ブーム長さ	7.35m～30.62m	
ジブ長さ	5.8m／8.9m／12.0m	
フック最大地上揚程	主フック	31.5m
	ジブフック	43.2m
最大作業半径	ブーム	28.2m
	ジブ	33.6m
巻上ロープ速度	主　巻	122m/min(4層目)
	補　巻	107m/min(2層目)
ブーム伸長速度	100sec/23.27m	
ブーム上げ速度	49.6sec/－8～82°	
後端旋回半径	2,995mm	
旋回速度	1.9min^{-1}{1.9rpm}	
●クレーン主要機構		
ブーム形式	箱型6段式(2～4段単独伸縮、5·6段同時伸縮) ワイヤロープ併用油圧伸縮式	
ジブ形式	圧縮トラス式、2·3段箱型引出し式 横抱下張出式ツイストジブ スカイチルトジブ：油圧無段階傾斜式(3°～45°) マニュアルジブ(オプション)：3段可変傾斜式(5°／25°／45°)	
補助シーブ形式	ブーム先端取付、フック巻切り上方格納式	
ブーム起伏装置	複動油圧シリンダ1本直押式(－8～82°)	
巻上装置	油圧モータ独立ウインチ2基駆動、 遊星歯車減速式(フリーフォールレス)	
旋回装置	油圧モータ駆動遊星歯車減速式、 半フリー/ロック切換式、ネガブレーキ付	
アウトリガ	形　式	全油圧式H型またはX型
	張出幅	H型：6.3m／5.9m／5.1m／3.8m／2.12m X型：6.3m／5.9m／5.1m／3.8m／2.98m
●ワイヤロープ		
主巻用	IWRC 6×Fi(29) C/O 難燃性 φ16mm×170m	
補巻用	IWRC 6×WS(26) C/O 難燃性 φ16mm×90m	
●油圧装置		
油圧ポンプ形式	2連可変プランジャ+3連ギヤ	
作動油タンク容量	410L	
●安全装置		
過負荷防止装置(自動停止)、過巻防止装置(自動停止)、旋回領域制限機能、旋回自動停止装置、作業領域制限装置、マルチディスプレイ(含後方確認カメラ、ドラム監視カメラ)、アウトリガ張出幅自動検出装置、旋回警告灯、乗降遮断式レバーロック、チェック&セフティモニター、玉掛けワイヤ外れ止め装置、油圧安全弁、ブーム伸縮保安装置、ブーム伸縮順序誤作動自動停止装置、ブーム起伏保安装置、巻上保安装置、アウトリガ保安装置、ワンウェイコール、過負荷外部表示灯(角形)		

■キャリヤ主要諸元

●キャリヤ性能		
最高走行速度	49km/h	
登坂能力	High：tanθ 0.19 (11°)／Low：tanθ 0.5 (27°)	
最小回転半径	2輪操向	8.5m
	4輪操向	4.8m
エンジン	名　称	日野J08E-TM
	形　式	水冷4サイクル直列6気筒、インタークーラターボ付 直接噴射式ディーゼル
	総排気量	7.684L
	最大出力	209kW/2,100min^{-1}{284PS/2,100rpm}
	最大トルク	998N·m/1,600min^{-1}{102kgf·m/1,600rpm}
●キャリヤ主要機構		
走行駆動方式	4輪駆動(4×4)式	
変速機形式	静油圧変速機 High／Low切換付	
減速機形式	車軸2段減速式	
車軸および懸架方式	全浮動式ハイドロニューマチックサスペンション	
ステアリング	形　式	全油圧パワーステアリング 非常用ステアリング装置、逆ステアリング補正装置付
	モード	ノーマル(前2輪)/クランプ(4輪)/クラブ(4輪)/リヤ(後2輪)
ブレーキ	主ブレーキ	空気圧制動4輪制動内部拡張ドラム式
	補助ブレーキ	油圧ブレーキ機能
	駐車ブレーキ	空気式車輪制動形スプリングブレーキ
タイヤ	385/95 R25　170E　ROAD	
燃料タンク容量	300L	
●安全装置		
非常用ステアリング装置、リヤステオートロック、サスペンションロック装置、エンジンオーバーラン警報装置、後進ボイスアラーム、左折ボイスアラーム、後方確認カメラ&モニタ、タイヤ歯止め		
●走行時寸法		
全長	8,960mm	
全幅	2,490mm	
全高	3,475mm	
ホイールベース	4,000mm	
トレッド	前輪：2,070mm／後輪：2,070mm	
フロントオーバーハング	3,295mm	
リヤオーバーハング	1,665mm	
●車両質量		
全質量	25,995kg	
軸重	前軸：12,995kg／後軸：13,000kg	
●乗車定員		
1名		

単位は国際単位系のSI単位表示で{　}内は従来表示です。

■外形寸法図 (単位：mm)

縮尺1/80

270(305) 3,040(3,020) 3,310(3,325)

R2,995(後端旋回半径)

R2,495

2,490

H型 2,120(最小張出)
X型 2,980(最小張出)
3,800(中間張出)
5,100(中間張出)
5,900(中間張出)
6,300(最大張出)

旋回中心

φ360

(420)

(335)

H型

X型

3,310(3,325) 3,040(3,020) 270(305)

3,475

18.0°(19.0°)

18.0°(19.0°)

395
(410)

2,070

1,665 2,000 2,000 1,720

4,000 3,295

8,960

2,470

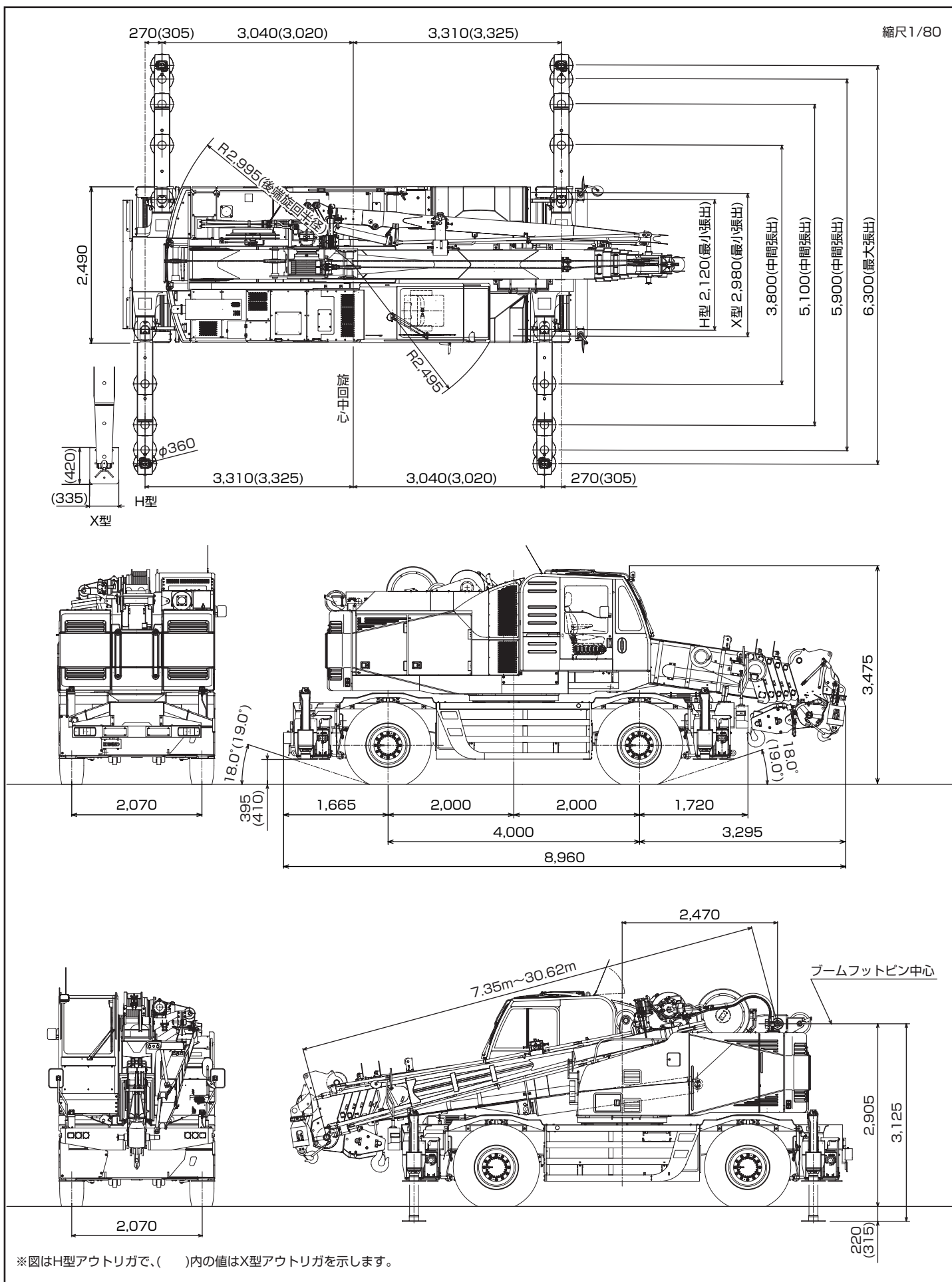
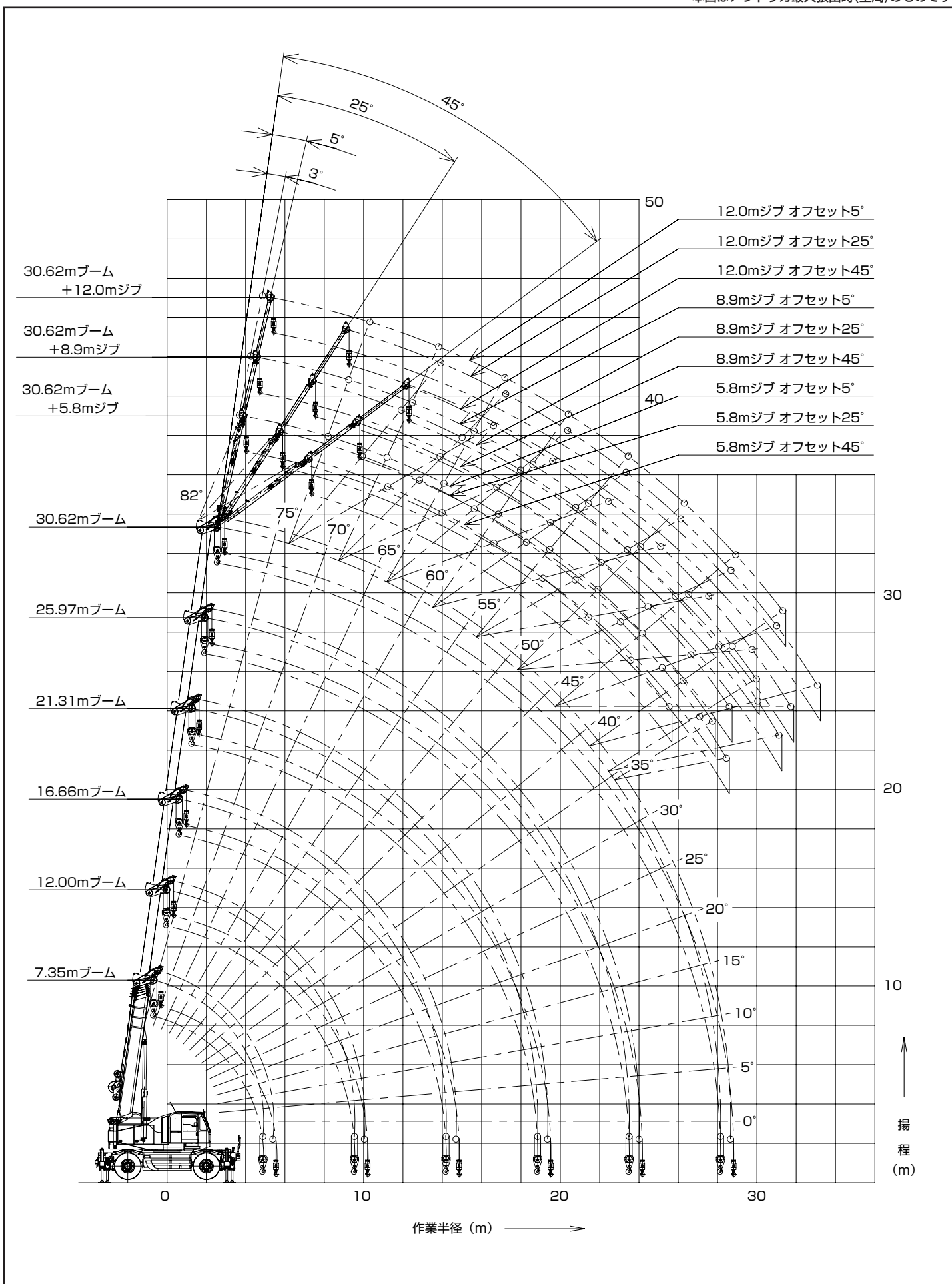
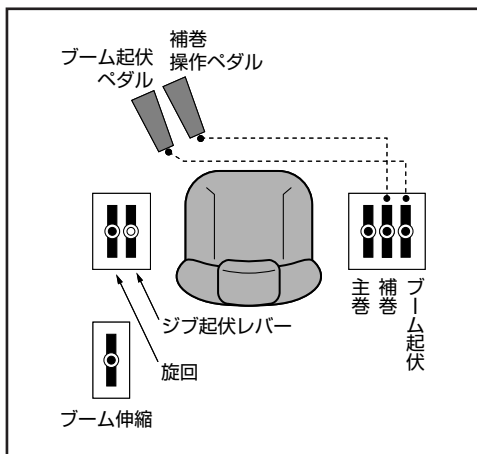
7.35m~30.62m

ブームフットピン中心

2,905

3,125

2,070

220
(315)

※図はH型アウトリガで、( )内の値はX型アウトリガを示します。

■標準方式(ISO方式)／レバー、ペダル配置図

- レバーは、スプリングリターン式です。スプリングリターン式とは、レバーから手を離すと自動的に中立位置に戻る機構のことです。
- 主巻と補巻のレバー/操作ペダルの位置の交換も可能です。

■運転および作業に必要な資格

- 全装備(車検登録質量)で基本通行条件のB条件適合車です。
- 道路の通行には、道路法による通行許可と、道路運送車両法による保安基準の緩和の許可が必要です。
- 道路の走行には、大型特殊自動車運転免許証が必要です。またクレーン作業には、移動式クレーン運転士免許証が必要です。

■標準装備

スカイチルトジブ	サンバイザ兼用天井ブラインド
補助シーブ	体重調節機能付きサスペンションシート
25tフック	作業灯
4.0tボールフック	アウトリガコントロール(左側)
主巻･補巻ウインチ(フリーフォールなし)	グリーンガラス
樹脂製アウトリガ敷板	エアコン(デフロスタ付)
工具箱	ランチテーブル
集中給脂装置(旋回ベアリング/キャリヤ/ブーム起伏シリンダ)	灰皿
オイルクーラ	シガーライタ
フットペダル(2本)	フロアマット
タコグラフ	ホット&クールボックス
標準付属工具	ラジオ(AM/FM)
給油工具	立入り禁止ロープ
ウォッシャ付間欠ワイパ(天窓/前窓)	

●実際の作業は取扱説明書に従ってください。

コベルコクレーン株式会社

www.kobelco-cranes.com

東京本社／〒141-8626 東京都品川区東五反田2-17-1 ☎03-5789-2130

北海道 ☎011-788-2386・宮 城 ☎0223-24-1482・東 京 ☎03-5789-2125
市 川 ☎047-328-4311・北 陸 ☎076-682-6300・東 海 ☎052-603-1205
近 畿 ☎06-6414-2103・中 国 ☎082-810-3880・九 州 ☎092-503-3329

■お問い合わせは‥‥‥

適用型式：RK250-7

RK250-7SPEC-4(仕様は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。)090203MNF

本機のご使用に当たっては取扱説明書を必ずお読みください。